**Тесты для проведения Олимпиады профессионального мастерства по специальности 35.02.07 «Механизация сельского хозяйства»**

**1.Какая дорога является главной на перекрестке?**

А) Дорога с твердым покрытием по отношению к грунтовой дороге

 Б) Дорога с тремя и более полосами движения по отношению к дороге с двумя полосами.

В) Дорога с асфальтобетонным покрытием по отношению к дороге, покрытой брусчаткой*.*

**2. Выезды из двора или другой прилегающей территории:**

А). Считается перекрестком равнозначных дорог

Б). Считается перекрестком неравнозначных дорог

В). Не считается перекрестком

**3. По требованию каких лиц Вы обязаны передавать для проверки водительское удостоверение?**

А) Сотрудники полиции

Б) Дружинники

В) Внештатного сотрудника милиции

**4. Водители и пассажиры каких транспортных средств должны при движении быть пристегнуты ремнями безопасности?**

А) Только легковых автомобилей

Б) Всех автомобилей

В) Всех транспортных средств, оборудованных ремнями безопасности.

**5.Где начинают действовать требования Правил, относящихся к населенным пунктам?**

А)Только с места установки дорожного знака с названием населенного пункта на белом фоне.

Б) С места установки дорожного знака с названием населенного пункта на синем фоне.

**6. Что означает разметка в виде надписи «Стоп» на проезжей части?**

А) Предупреждает о приближении к стоп-линии перед регулируемым перекрестком.

Б) Предупреждает о приближении к стоп-линии и знаку 2.5. «Движение без остановки «запрещено»

В) Предупреждает о приближении к знаку 2.4. «Уступите дорогу»

**7. Чем Вы должны руководствоваться, если значения временных дорожных знаков и линий разметки противоречат друг другу?**

А) Требованиями линии разметки

Б) Требованиями временных дорожных знаков

В) Правила эту ситуацию не регламентируют.

**8. Что означает мигание желтого сигнала светофора?**

А) Предупреждает о неисправности светофора.

Б) Разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода

В) Запрещает дальнейшее движение

**9. Что означает сочетание красного и желтого сигналов светофора?**

А). Неисправна светофорная сигнализация.

Б) Вскоре будет включен зеленый сигнал

В) Вскоре будет включен красный сигнал

**10. Какое значение имеет сигнал свистком, подаваемый регулировщиком?**

А). Вы должны немедленно остановиться

Б). Вы должны ускорить движение.

В). Сигнал подается для привлечения внимания участников движения

**11. Чем Вы должны руководствоваться, если указания регулировщика противоречат сигналам светофора.**

А) Требованиями дорожных знаков

Б) Значениями сигналов светофора

В). Указаниями регулировщика

**12. Как Вы должны обозначать свое транспортное средство при дорожно-транспортном происшествии?**

А) Только с помощью аварийной световой сигнализации

Б) Только с помощью знака аварийной остановки

В) Обоими перечисленными способами

**13. Когда Вы должны включить указатели поворота?**

А) Непосредственно перед поворотом или разворотом.

Б) Заблаговременно до начала выполнение маневра**.**

В) По своему усмотрению

**14. Когда должна быть прекращена подача сигнала указателями поворота?**

А)Непосредственно перед началом маневра

Б) Сразу же после завершения маневра

В). В процессе выполнения маневра

**15. Дает ли Вам преимущество подача сигнала указателями поворота**

А**)** Да

Б) Да, но только при завершении обгона

В) Нет

**16. Для обеспечения безопасности при выезде задним ходом с места стоянки**

А). Подать звуковой сигнал

Б). Включить аварийную сигнализацию

В). Прибегнуть к помощи других лиц

***17. Что должно иметь для Вас решающее значение при выборе скорости движения в темное время суток?***

А) Предельные ограничения скорости, установленные для вашего транспортного средства

Б). Условия видимости

**18. В каком случае Вы имеете право двигаться в населенном пункте со скоростью более 60 км/ч?**

А). Только при выполнении обгона

Б). Только если установлены дорожные знаки, разрешающие движение со скоростью более 60 км/час

В). Во всех перечисленных случаях

**19. Значение каких дорожных знаков отменяются сигналами светофора?**

А) Знаков приоритета

Б) Запрещающих знаков

В) Предписывающих знаков

**20. Как Вы должны поступить, если сразу за пешеходным переходом образовался затор.**

А) Остановиться на пешеходном переходе, если нет пешеходов

Б) Остановиться непосредственно перед пешеходным переходом

В) Остановиться за 5 м. до пешеходного перехода

**21. В двигателе цилиндр является деталью:**

А) газораспределительного механизма

Б) системы смазки

В) кривошипно-шатунного механизма

**22. Нагрузка от поршня к коленчатому валу передается:**

А) ремнем

Б) шестерней

В) шатуном

**23. В бобышках поршня устанавливается:**

А) гайка

Б) Болт

В) Палец

**24. Масло со стенок цилиндра в двигателе удаляется:**

 А) компрессионными кольцами

 Б) маслосъемными кольцами

 В) поршнем

**25.Распределительный вал является деталью:**

А) кривошипно-шатунного механизма

 Б) газораспределительного механизма

 В) системы смазки

**26. Для увеличения мощности двигателя на 25-30 применяется:**

 А) топливный насос

 Б) турбонадув

 В) гидронасос

**27.В бесконтактной системе зажигания датчик –распределителя вырабатывает переменный ток для управления базой:**

А) диода

Б) сопротивления

В) транзистора

**28. Во вторичной обмотке катушке зажигания наводится электродвижущая сила напряжения**:

А) 10000 Вт

Б) 16000 Вт

В) 2500-30000Вт

**29. Центрифуга является узлом:**

 А) системы питания

 Б) системы смазки

 В) системы охлаждения

**30. Термостат регулирует температуру охлаждения жидкости 80-90 градусов в двигателе:**

А) системе питания

Б) системе охлаждения

В) системе смазки

**31. Паровой клапан радиатор пробки открывается при давлении МПа:**

А) 0,01-0,02

Б) 0,04- 0,05

В) 1-2

**32. Двигатель мотоцикла имеет тип газораспределительного механизма:**

А) золотниковый

Б) комбинированный

В) клапанный

**33. Между положительными и отрицательными пластинами аккумулятора устанавливаются:**

А) прокладки

Б) сепараторы

В) сальники

**34. При подаче электрического тока от аккумуляторной батареи на обмотку ротор генератора намагничивается:**

А) статора

Б) возбуждения

В) коллектора

**35. Почему нельзя оставлять разряженной аккумуляторную батарею?**

 - происходит уменьшение уровня электролита;

 - происходит уменьшение плотности электролита;

 - происходит уменьшение напряжения на клеммах батареи

 -происходит сульфатация пластин батареи.

**36. На что влияет сходимость и развал направляющего колес трактора и автомобиля?**

 - на стабильность управления;

 - на износ шин;

- на стабильность управления и износ шин

 - на износ наконечников рулевых тяг

**37. На что влияет правильное функционирование сцепления трактора?**

 - на работоспособность коробки передач;

 - на долговечность коробки передач;

 - на долговечность карданной передачи;

- на работоспособность и долговечность коробки передач, карданной передачи, главной и конечной передач

 **38. Что вызывает пробуксовка сцепления трактора?**

 - вызывает нагрев выжимного подшипника

 - вызывает износ зубьев шестерен коробки переменных передач;

 - вызывает нагрев рабочих поверхностей, коробление дисков сцепления и снижение упругости нажимных пружин;

 - вызывает износ зубьев шестерен конечной передачи

 **39. Что происходит при неполном выключении сцепления трактора при работающем дизеле**

 - происходит износ шестерен конечной передачи

 - происходит повышенный износ подшипников конечной передачи;

-происходит включение передачи со скрежетом

 - происходит повышенный износ подшипников крестовин карданного вала

**40. Почему происходит самовыключение передач в коробке перемен передач?**

 - неисправно сцепление

 - износ деталей механизма блокировки

 - неисправен механизм управления муфтой

 - затрудненное или шумное переключение передач

**41. Какова нормальная величина суммарного углового зазора в рулевом механизме?**

 - 37 … 39о

 -22… 25о

 - 38…40о

 - 39… 42о

**42. Почему запыленный воздух попадает в цилиндры двигателя (минуя воздухоочиститель)?**

- нарушение герметичности выпускного тракта

 - нарушена регулировка теплового зазора в газораспределительном механизме

 - загрязнен фильтр системы смазки двигателя

 - низкий уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.

**43. Почему наблюдается повышенный расход масла при работе двигателя?**

 - увеличены тепловые зазоры в газораспределительном механизме

- износ деталей цилиндропоршневой группы;

 - низкое давление в системе смазки двигателя

 - низкий уровень жидкости в системе охлаждения двигателя

**44. Почему наблюдается низкое давление в главной масляной магистрале?**

 - загрязнен масляный фильтр

 - загрязнен воздушный фильтр

- изношены подшипники коленчатого и распределительного валов

 - изношен сальник водяного насоса

**45**. **По какому параметру оценивают герметичность камеры сгорания двигателя?**

 - по температуре охлаждающей жидкости

 - по разряжению в надпоршневом пространстве

 - по давлению в системе смазки

 - по температуре масла в двигателе

 **46. Каким прибором измеряется разрежение в надпоршневом пространстве двигателя?**

- вакуум-анализатором

 - манометром

 - термометром

 - индикатором расхода газов

 **47.** **Что используют для измерения количества газов, прогревающихся в картер?**

 - вакуум-анализатор

 - манометр

 - индикатор часового типа

- индикатор расхода газов

**48. Какая заключительная механическая обработка при ремонте коренных и шатунных шеек коленчатых валов?**

 - шлифование

 - полирование

 - чистовое точение

 - тонкое чистовое точение

**49. Каково допустимое отклонение от плоскостности привалочной поверхности головок цилиндров?**

 - 0,10 мм

- 0,15мм

 - 0,20

 - 0,25

 **50.** **Каково допустимое отклонение от прямолинейности оси распределительного вала при замере по средней шейке?**

 - 0,02 мм

 - 0,03 мм

 - 0,04 мм

 - 0,05 мм

**51. Каков допустимый прогиб коленчатого вала по биению фланца для крепления маховика?**

 - не более 0,01 мм

 - не более 0,02 мм

 - не более 0,03 мм

 - не более 0,04 мм

**52. Каково допустимое отклонение от цилиндрической формы шеек коленчатого вала?**

 - не более 0,010мм

 - не более 0,012 мм

- не более 0,015 мм

 - не более 0,017 мм

**53. Каков осевой разбег коленчатого вала дизельного двигателя?**

 - в пределах 0,6 … 0,8 мм

 - в пределах 0,05 … 0,07 мм

 - в пределах 1,07 … 1,09 мм

 - в пределах 0,1 … 0,4 мм

 **54. На сколько после запрессовки гильза должна выступать над плоскостью блока для дизеля Д-240?**

- на 0,09 … 0,15 мм

 - на 0,17 … 0,20 мм

- на 0,22 … 0,24 мм

- на 0,26 … 0,30 мм

**55. Какова разность в выступании гильз у одного блока?**

- допускают не более 0,05 мм

 - допускают не более 0,06 мм

 - допускают не более 0,07 мм

 - допускают не более 0,08 мм

**56. Какова допустимая величина износа бичей молотильного барабана по их высоте?**

 - не менее 5 мм

 -не менее 6 мм

 - не менее 7 мм

 - не менее 8 мм

**57. Когда вакуумный насос доильной установки отдают в ремонт? Когда эффективность его работы снижается?**

 - на 10%

 - на 15%

 - на 20%

- на 25%

**58**. **Какова должна быть длина сосковой резины доильного аппарата при ее проверке на приборах 8727-17 или КИ- 9070 при усилии 60Н?**

 - длина резины должна быть 175 ± 2 мм

 - длина резины должна быть 165 ± 2 мм

 - длина резины должна быть 155 ± 2 мм

 - длина резины должна быть 145 ± 2 мм

**59. Деятельность, направленная на разработку и установление требований, норм, правил, обеспечивающая право потребителя на приобретение товаров надлежащего качества за оптимальную цену**

 а) стандарт

 б) стандартизация

 в) лицензия

г) лицензирование

**60. Экономический метод управления:**

 а) организационное воздействие

б) премирование

в) предписание

г) распоряжение

**61.В системе зажигания карбюраторного двигателя преобразование тока низкого напряжения в ток высокого напряжения происходит в :**

А) прерывателе- распределителе

Б) искровых свечах

В) катушке зажигания

**62. Насос –ускоритель карбюратора:**

А) обедняет рабочую смесь при резком открытии дроссельной заслонки (обгонах, разгонах)

Б) обогащает рабочую смесь при резком открытии дроссельной заслонки (обгонах, разгонах)

В) делает нормальной рабочую смесь при резком открытии дроссельной заслонки (обгонах, разгонах)

**63. Нажимной диск является деталью:**

А) двигателя

Б) муфты сцепления

В) ведущего моста

**64. На автомобиле ГАЗ-3307 трансмиссия:**

 А) электромеханическая

Б) механическая

В) гидрообъемная

**65. На что влияет правильное функционирование сцепления трактора?**

 - на работоспособность коробки передач;

 - на долговечность коробки передач;

 - на долговечность карданной передачи;

- на работоспособность и долговечность коробки передач, карданной передачи, главной и конечной передач

 **66. Что вызывает пробуксовка сцепления трактора?**

 - вызывает нагрев выжимного подшипника

 - вызывает износ зубьев шестерен коробки переменных передач;

 - вызывает нагрев рабочих поверхностей, коробление дисков сцепления и снижение упругости нажимных пружин;

 - вызывает износ зубьев шестерен конечной передачи

 67. **Что происходит при неполном выключении сцепления трактора при работающем дизеле**

 - происходит износ шестерен конечной передачи

 - происходит повышенный износ подшипников конечной передачи;

-происходит включение передачи со скрежетом

 - происходит повышенный износ подшипников крестовин карданного вала

**68. Почему происходит самовыключение передач в коробке перемен передач?**

 - неисправно сцепление

 - износ деталей механизма блокировки

 - неисправен механизм управления муфтой

 - затрудненное или шумное переключение передач

**69. Какова нормальная величина суммарного углового зазора в рулевом механизме?**

 - 37 … 39о

 -22… 25о

 - 38…40о

 - 39… 42о

**70. Почему запыленный воздух попадает в цилиндры двигателя (минуя воздухоочиститель)?**

- нарушение герметичности выпускного тракта

 - нарушена регулировка теплового зазора в газораспределительном механизме

 - загрязнен фильтр системы смазки двигателя

 - низкий уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.

**71. Почему наблюдается повышенный расход масла при работе двигателя?**

 - увеличены тепловые зазоры в газораспределительном механизме

- износ деталей цилиндропоршневой группы;

 - низкое давление в системе смазки двигателя

 - низкий уровень жидкости в системе охлаждения двигателя

**72. Почему наблюдается низкое давление в главной масляной магистрале?**

 - загрязнен масляный фильтр

 - загрязнен воздушный фильтр

- изношены подшипники коленчатого и распределительного валов

 - изношен сальник водяного насоса

 73. **По какому параметру оценивают герметичность камеры сгорания двигателя?**

 - по температуре охлаждающей жидкости

 - по разряжению в надпоршневом пространстве

 - по давлению в системе смазки

 - по температуре масла в двигателе

**74. Каким прибором измеряется разрежение в надпоршневом пространстве двигателя?**

- вакуум-анализатором

 - манометром

 - термометром

 - индикатором расхода газов

 75. **Что используют для измерения количества газов, прогревающихся в картер?**

 - вакуум-анализатор

 - манометр

 - индикатор часового типа

- индикатор расхода газов

**76. Какая заключительная механическая обработка при ремонте коренных и шатунных шеек коленчатых валов?**

 - шлифование

 - полирование

 - чистовое точение

 - тонкое чистовое точение

**77. Конкурентоспособность товара на конкретном рынке достигается:**

 а) ростом цен

 б) снижением цен

 в) снижением затрат

 г) количеством и безопасностью

**78. Внеоборотные активы предприятия:**

 а) основные средства, нематериальные активы и долгосрочные финансовые вложения в ценные бумаги

 б) основные средства и фонд заработной платы

 в) вложения в ценные бумаги и заработная плата

 г) заработная плата

**79. Коэффициент оборачиваемости оборотных средств определяется делением:**

 а) остатков оборотных средств на объем товарной продукции

 б) объема товарной продукции на число дней в отчетном периоде

 в) объеме товарной продукции на среднегодовую стоимость оборотных средств

 г) объема товарной продукции на однодневный запас оборотных средств

**80.** **Организационно- правовая форма деятельности организации**

 а) аренда

 б) товарищество на вере

 в) домашнее хозяйство

 г) фьючерская сделка

**81. РАЗДЕЛ « СТАТИКА» ИЗУЧАЕТ:**

 1) движение тел

 2) расчет на прочность

3) равновесие тел

4) движение с учётом сил

**82. СИЛА ХАРАКТЕРИЗУЕТСЯ:**

1) точкой приложения

 2) численным значением

3) направлением

4) направлением, точкой приложения, численным значением

**83. ПАРА СИЛ ХАРАКТЕРИЗУЕТСЯ**

1) вращающим моментом

2) прочностью

3) силой тяжести

4)упругой деформацией

**84. ЕСЛИ ТОЧКА ЗА РАВНЫЕ ПРОМЕЖУТКИ ВРЕМЕНИ ПРОХОДИТ РАВНЫЕ ПУТИ, ТАКОЕ ДВИЖЕНИЕ НАЗЫВАЮТ**

1)равнопеременным

2) равноускоренным

3)равномерным

4) неравномерным

**85. ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ РАБОТЫ**

 1) Вт

 2) Дж

3) Н

 4) Кг

**86. МОЩНОСТЬ – ЭТО**

1)работа за промежуток времени

2)скорость за промежуток времени

3)ускорение за промежуток времени

**87. МЕТОД СЕЧЕНИЯ ПРИМЕНЯЕТСЯ**

1) для определения внутренних факторов

2) для определения сил реакций в связях

3) для определения геометрических характеристик

4) для определения равнодействующих

**88. ПРИ ДЕФОРМАЦИИ РАСТЯЖЕНИЯ - СЖАТИЯ ВНУТРЕННИМ СИЛОВЫМ ФАКТОРОМ ЯВЛЯЕТСЯ**

1) площадь сечения

2) изгибающий момент

3) продольная сила

4) поперечная сила

**89. ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ ПЕРЕДАЧИ 1,5. К КАКОМУ ТИПУ ПЕРЕДАЧ ОТНОСИТСЯ ЭТА ПЕРЕДАЧА**

1) мультипликатор

2) вариатор

3) редуктор

4) правильный ответ не дан

**90. УКАЗАТЬ ОСНОВНЫЕ НЕДОСТАТКИ ЧЕРВЯЧНЫХ ПЕРЕДАЧ**

1) износ и нагрев деталей передачи

2) самоторможение

3) ограничения по мощности

4) значительные размеры передачи

**91. ЗАКЛЁПОЧНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ – ЭТО СОЕДИНЕНИЯ**

1) разъёмные

2) с натягом

3) неразъёмные

4) комбинированные

**92. НАЗНАЧЕНИЕ МЕХАНИЧЕСКИХ ПЕРЕДАЧ**

1) уменьшать потери мощности

2) соединять двигатель с исполнительным механизмом

3) передавать механическую энергию с одновременным преобразованием параметров движения

4) совмещать скорости валов

**93. ВЫБРАТЬ ОСНОВНЫЕ НЕДОСТАТКИ ФРИКЦИОННОЙ ПЕРЕДАЧИ**

1) сложность конструкции

2) нагрузка на опоры

3) скольжение в передаче

4) низкая стоимость и доступность материалов

**94. ВЫБРАТЬ ОСНОВНЫЕ ДОСТОИНСТВА ФРИКЦИОННОЙ ПЕРЕДАЧИ**

1) бесшумность и плавность работы

2) постоянство передаточного отношения

3) нагрузка на опоры

4) низкая стоимость и доступность материалов

**95. КАКОВО ОСНОВНОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО БОЛТОВОГО СОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕД ВИНТОВЫМ И СОЕДИНЕНИЕМ ШПИЛЬКОЙ**

1) низкая стоимость

2) не требуют нарезания резьбы в соединяемых деталях

3) масса соединения меньше

4) точность центрирования соединяемых деталей

**96. ВЫБРАТЬ САМЫЙ ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ СПОСОБ ИЗГОТОВЛЕНИЯ КРЕПЁЖНЫХ ДЕТАЛЕЙ С РЕЗЬБОЙ**

1) отливка в форме

2) прессование

3) резание на токарно-винтовом станке

4) накатывание на резьбонакатных станках

**97.УКАЗАТЬ ОСНОВНЫЕ НЕДОСТАТКИ СВАРНЫХ ШВОВ**

1) трудоёмкость изготовления

2) низкая технологичность

3)невозможность соединения различных материалов

4) неоднородность структуры и свойств, остаточные напряжения

**98. КАКОВО ОСНОВНОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО ШЛИЦЕВЫХ СОЕДИНЕНИЙ ПО СРАВНЕНИЮ СО ШПОНОЧНЫМИ**

1) большая площадь несущих поверхностей

2) простота сборки соединения

3)технологичность

4)меньшая масса

**99.КАКОВЫ ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ВЫХОДА ИЗ СТРОЯ ПОДШИПНИКОВ СКОЛЬЖЕНИЯ**

1) растрескивание втулки

2) выкрашивание поверхности шарика

3) заедание и износ рабочей поверхности втулки

4) истирание поверхности цапфы вала

**100. КАКОВО НАЗНАЧЕНИЕ МУФТ**

1) передача вращающего момента с изменением направления вращения

2) соединение валов и передача вращающего момента

3) изменение значения вращающего момента

4) создание дополнительной опоры для длинных валов