
## ВВЕДЕНИЕ

1.1. Название и описание профессиональной компетенции.

1.1.1 Название профессиональной компетенции: **«Ремонт и обслуживание легковых автомобилей».**

1.1.2. Описание профессиональной компетенции.

Компетенция включает знания по следующим основным автомобильным узлам и агрегатам:

* Система управления двигателем (диагностика)
* Системы рулевого управления, подвески и

торможения

* Электрические и электронные системы (общая схема)
* Ремонт двигателя (механическая часть)
* Ремонт КПП (механическая часть)

1.2. Область применения

1.2.1. Каждый Эксперт и Участник обязан ознакомиться с данным Конкурсным заданием.

1.3. Сопроводительная документация

1.3.1. Поскольку данное Конкурсное задание содержит лишь информацию, относящуюся к соответствующей профессиональной компетенции, его необходимо использовать совместно со следующими документами:

• «WorldSkills Russia», Техническое описание. **«Ремонт и обслуживание легковых автомобилей».**

• «WorldSkills Russia», Правила проведения чемпионата

• Принимающая сторона – Правила техники безопасности и санитарные нормы.

##

## 2. ФОРМЫ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ

Индивидуальный конкурс.

## 3. ЗАДАНИЕ ДЛЯ КОНКУРСА

Участник должен самостоятельно выполнить модули, выбранные из подраздела 2.3.2 Технического описания компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей». Каждый номинально трехчасовой модуль может состоять из одной или нескольких частей, содержащихся в этом разделе;

Каждый модуль включает в себя:

* + Описание задания;
	+ Инструкция для участника по прохождению задания;
	+ Листок отчета участника (при необходимости);
	+ Инструкции для руководителя конкурсного участка.

## 4. МОДУЛИ ЗАДАНИЯ И НЕОБХОДИМОЕ ВРЕМЯ

Модули и время сведены в таблице 1

Таблица 1.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование модуля | Рабочее время | Время на задание |
| 1 | Системы управления двигателем (диагностика) | С1,С2,С3 | 3ч. |
| 2 | Системы рулевого управления, подвески иторможения | С1,С2,С3 | 3ч. |
| 3 | Электрические системы (общая схема) | С1,С2,С3 | 3ч. |
| 4 | Механика двигателя (механическая часть) | С1,С2,С3 | 3ч. |
| 5 | Коробка передач (механическая часть) | С1,С2,С3 | 3ч. |

**Модуль 1. «А» Системы управления двигателем**

Конкурсанту необходимо провести диагностику электронных систем управления двигателем автомобиля, определить неисправности и устранить. Запустить двигатель. Выполнить необходимые настройки. Результаты записать в лист учёта.

Автомобили: Lada Granta XTA219010G0389686

 Lada Granta XTA219010G0389603

**Модуль 2.** **«В» Системы рулевого управления и подвески.**

Конкурсанту необходимо провести диагностику рулевого управления, подвески автомобиля и тормозной системы, определить неисправности, устранить неисправности, провести необходимые метрологические измерения, провести сборку, привести системы в рабочее состояние. Результаты записать в лист учёта.

Автомобили: LADA 212140   XTA 212140G2235653

 LADA 213100   XTA 21310070086774

**Модуль 3.** **«С» Электрические системы (общая схема).**

Конкурсанту необходимо провести диагностику электрооборудования автомобиля, определить неисправности и устранить. Результаты записать в лист учёта.

Автомобили: Lada Granta XTA219170G0163387

 Lada Granta XTA219010G0389690

**Модуль 4.**  **«Е» Механика двигателя.**

Конкурсанту необходимо провести разборку двигателя, провести диагностику, определить неисправности, устранить неисправности, провести необходимые метрологические измерения, регулировки, провести сборку в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки. Результаты записать в лист учёта.

Двигатели: ЗМЗ – 406 (Два двигателя)

**Модуль 5. «D» Коробка передач.**

Конкурсанту необходимо провести разборку КПП, провести диагностику, определить неисправности, провести необходимые измерения, устранить неисправности, провести сборку КПП в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки. Результаты записать в лист учёта.

КПП: ВАЗ - 2109 (Две КПП)

**5. Критерии оценки**

В данном разделе определены критерии оценки и количество начисляемых баллов (субъективные и объективные) таблица 2. Общее количество баллов задания/модуля по всем критериям оценки составляет 100.

Таблица 2.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Раздел | Критерий | Оценки |
| Субъективная (если это применимо) | Объективная | Общая |
| А | Системы управления двигателем (диагностика) | 0 | 20 | 20 |
| В | Системы рулевого управления, подвески и торможения | 0 | 20 | 20 |
| С | Электрические системы (общая схема) | 0 | 20 | 20 |
| D | Механика двигателя(механическая часть) | 0 | 20 | 20 |
| Е | Коробка передач (механическая часть) | 0 | 20 | 20 |
| Итого =  | 0 | 100 | 100 |

**Субъективные оценки -** Не применимо.

1. **НЕОБХОДИМЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ**

Задания в модулях «А» и «С» не повторяются.

Для выполнения всех модулей, конкурсант имеет право использовать всё имеющееся на рабочем месте оборудование и инструмент.

Если конкурсант не выполнил задание в одном из модулей, к нему вернуться он не может.

 Задание считается выполненным, если все пять модулей сделаны в основное время, в полном объёме и автомобиль, агрегат, узел находятся в рабочем состоянии.

На всех рабочих местах будут находиться технологические карты (электросхемы автомобиля, блоки управления автомобилем, разборка – сборка КПП, двигателя и т. д).

После выполнения задания конкурсант должен получить подтверждение эксперта на выполнение следующего задания.

Время начала и окончания выполнения задания (включая паузы и т.п.) проставляет эксперт. Участник должен убедиться в том, что время начала указано корректно.

Методика оценки результатов определяется экспертным сообществом в день начала проведения чемпионата.

Конкурсанты не имеющие спец. одежду, спец. обувь, очки, перчатки, не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья к выполнению задания допускаться НЕ БУДУТ.

Эксперты не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья, не имеющие спец. обувь, спец. одежду, очки к работе на площадке не допускаются.